



71110-XNRC-K0S0 CIVIC TYPE R FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

⚠️ ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に、適合車種と製品色の確認を行って下さい。

【適合車種】 CIVIC TYPE R 6BA-FL5

【色記号】	無限色	ホンダ色記号	色名
	BG	NH547	ベルリブブラック
	ZZ	-	未塗装

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。
5. 作業環境として20℃以上の温度が保てる場所での作業を推奨します。
6. 両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後は最低1日以上水がかからない様にして下さい。

商品についてのご質問・ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

株式会社 M-TEC 商品事業部

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

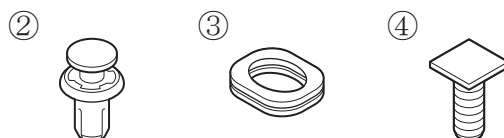
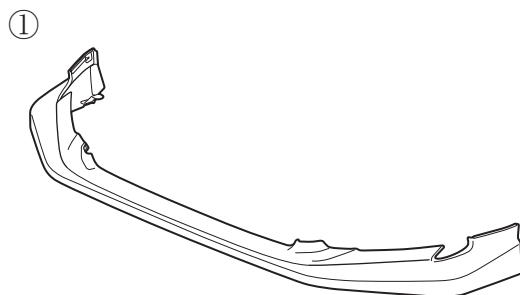
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

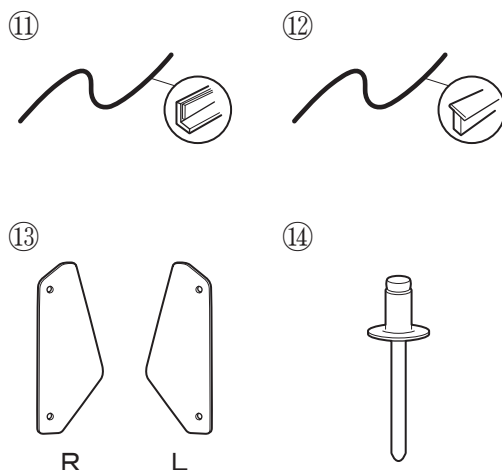
No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	クリップ	5
③	スペーサー	5
④	スクエアヘッドボルト	2
⑤	クリップナット	2
⑥	ワッシャー	1
⑦	ブラックアウトフィルム	2
⑧	ステッカー	1
⑨	型紙	1
⑩	取付・取扱説明書	1



本書本文中の使用部品番号は
構成部品表に準じます。

未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑪	L型モール (ブラック)	1
⑫	I型モール (ブラック/グレー)	各 1
⑬	プレート (R/L)	各 1
⑭	リベット	4



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ10 ・キリ
- ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・マスキングテープ ・ハサミ ・リベッター

※塗装済み品の場合はP4の「I.取付準備」から始めて下さい。

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

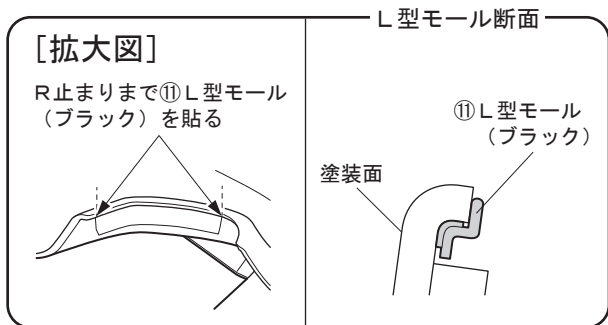
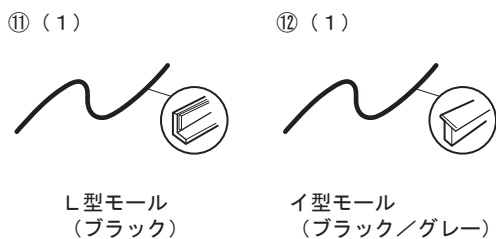
1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

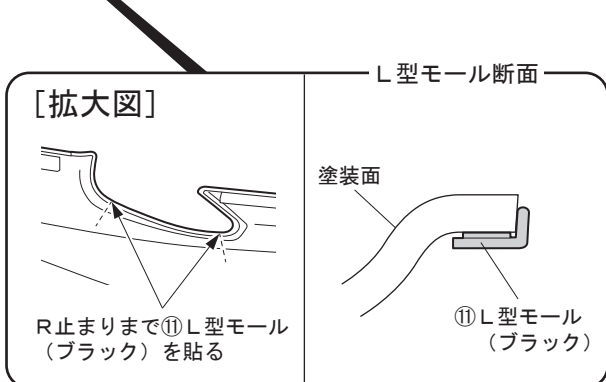
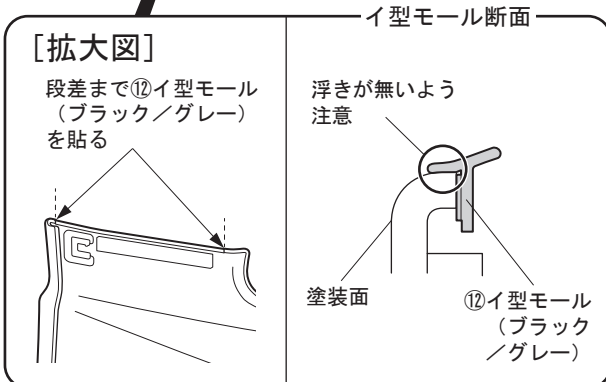
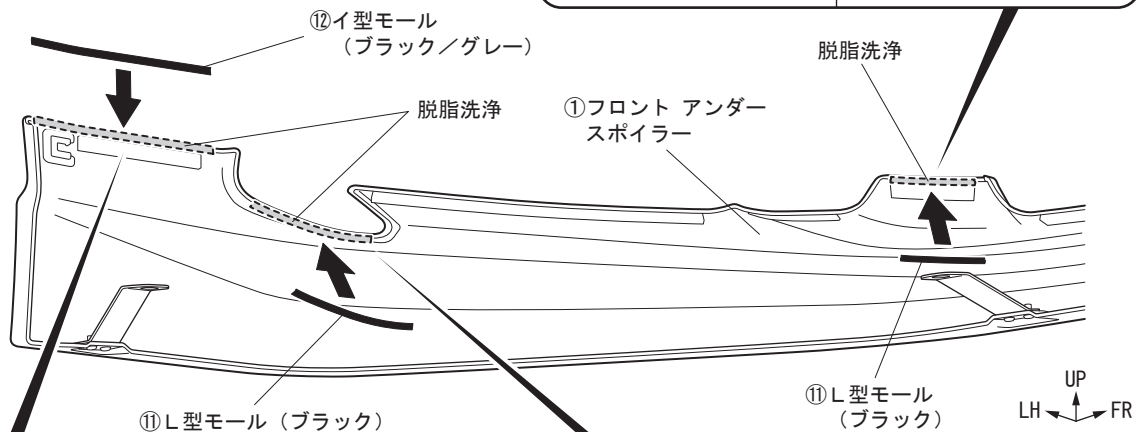
【未塗装品】

1. ①フロント アンダー スポイラーを塗装する。
2. ⑪L型モール（ブラック）と⑫イ型モール（ブラック／グレー）を①フロント アンダー スポイラーに貼り付ける。
その際、貼り付け面を脱脂洗浄すること。

【使用部品】



【裏面視】



- イ型モール
- ・車体色が明るい場合：グレー
 - ・車体色が暗い場合：ブラック

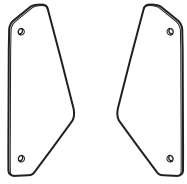
※R側も同様

注意 接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

3. ⑬プレート (R/L) を①フロント アンダー スポイラー裏面に仮当てし、穴位置を合わせて⑭リベットで固定する。

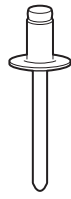
[使用部品]

⑬ (各1)



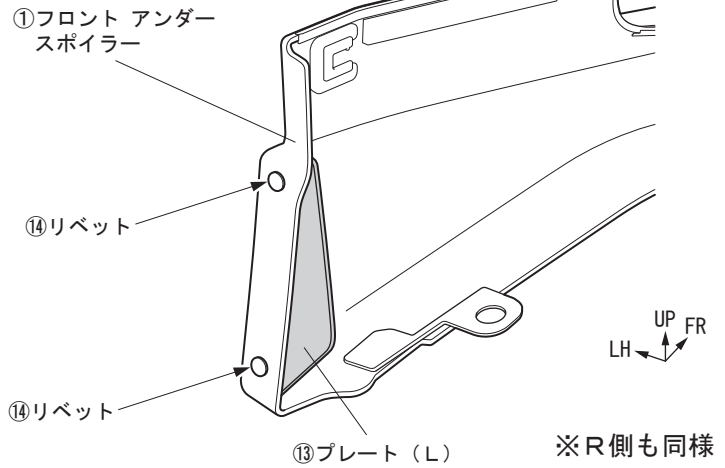
R L
プレート (R/L)

⑭ (4)



リベット

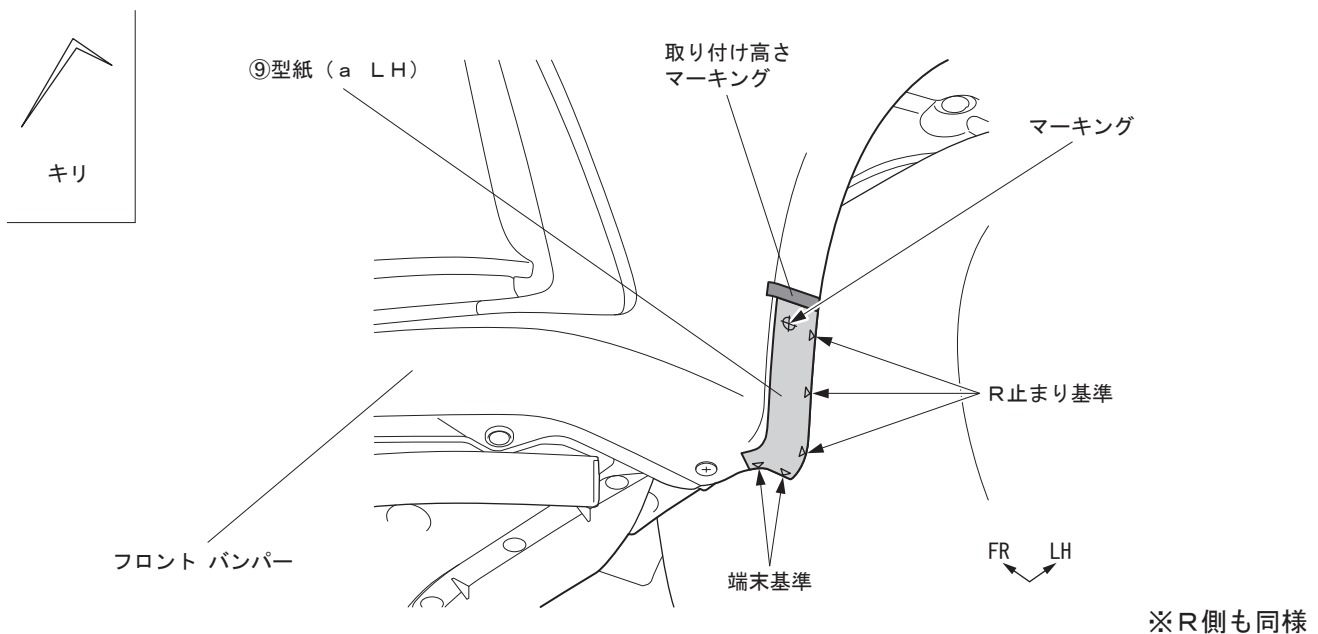
[裏面視]



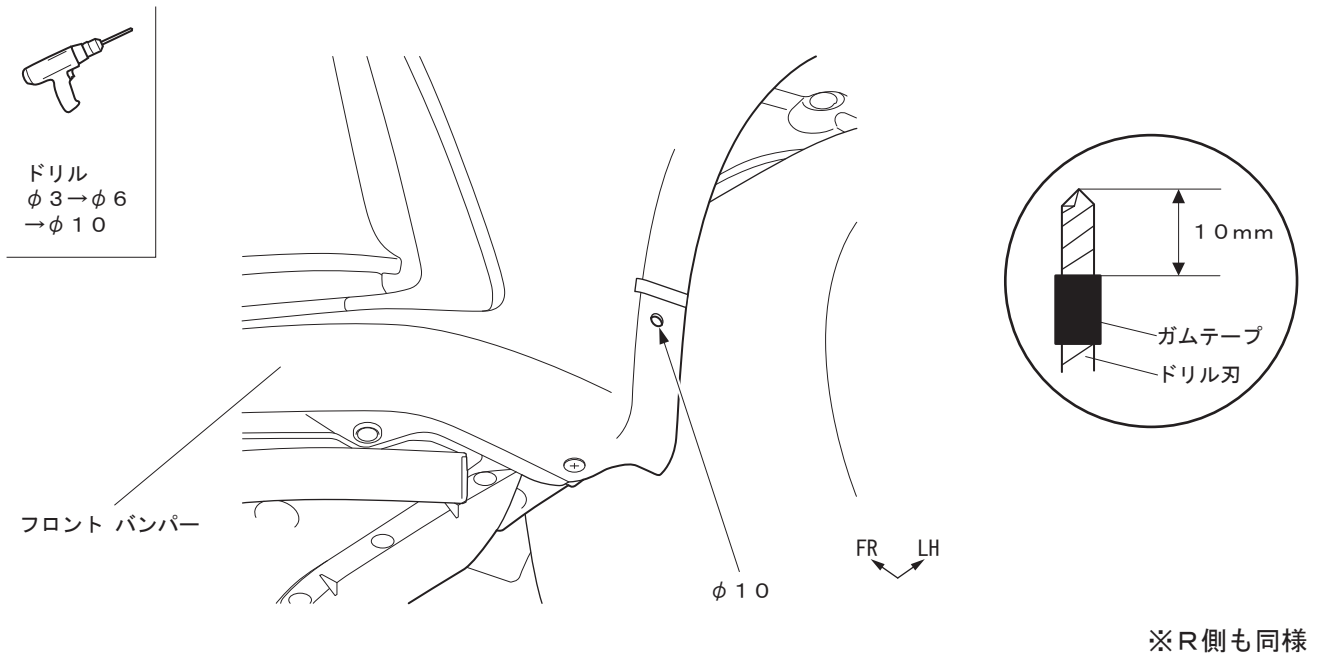
I. 取付準備

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・作業は左右同様に行うこと。

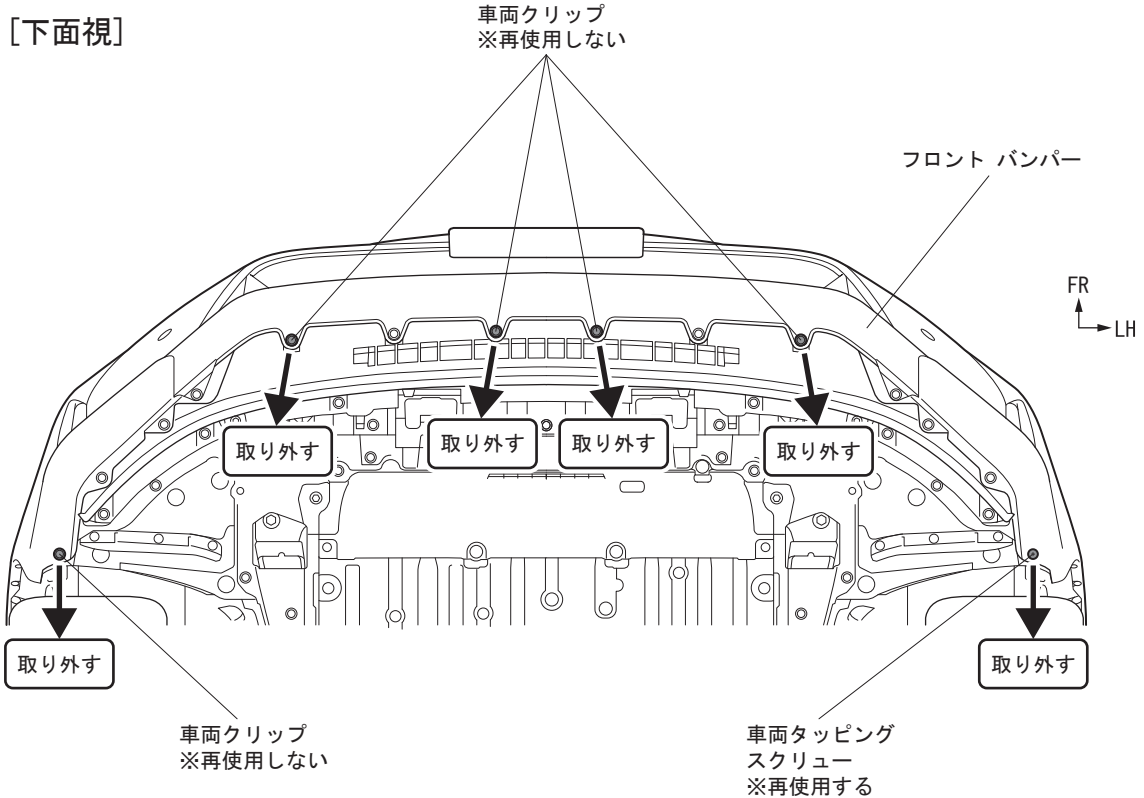
1. 車両をリフトアップまたはジャッキアップする。(サービスマニュアル参照)
 ※ジャッキアップの際は、リジトラックを使用し、車両が安全な状態であることを確認する。
2. フロント バンパー側面の図示位置に⑨型紙 (a LH) を貼り付ける。(R側は a RH を貼り付ける)
3. 取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。
4. 穴あけ位置をキリでマーキングする。
5. ⑨型紙 (a LH/RH) を剥がす。



6. 穴あけ作業の突き抜け防止策としてドリルの刃にガムテープ等を貼る。
7. フロント バンパー側面のマーキング位置に $\phi 10$ ($\phi 3 \rightarrow \phi 6 \rightarrow \phi 10$) の穴をあける。
8. 加工穴周囲のバリを除去する。



9. フロント バンパー下面の車両タッピングスクリュー（再使用）1ヶ所と車両クリップ5ヶ所を取り外す。
 ※取り外した車両タッピングスクリューは再使用する為、紛失や破損に注意すること。



10. ①フロント アンダー スポイラー裏側に④スクエアヘッドボルトを取り付ける。

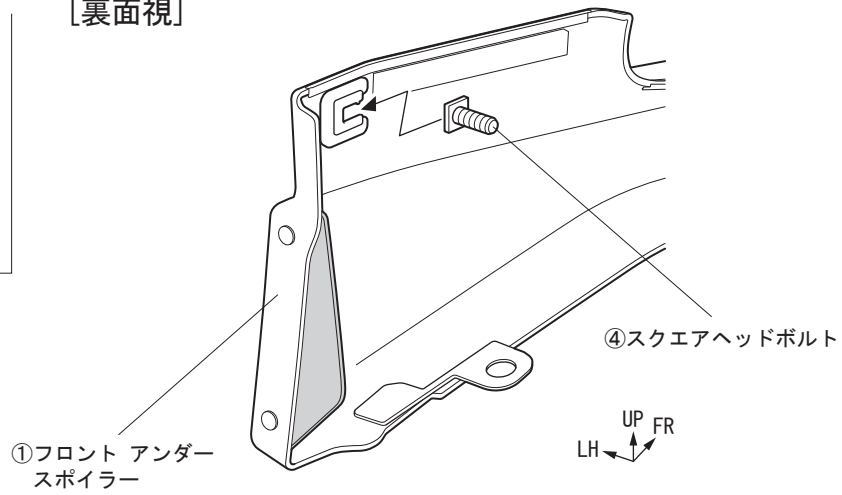
[使用部品]

④ (2)



スクエア
ヘッドボルト

[裏面視]



※R側も同様

11. ③スペーサーの両面テープの離型紙を剥がし、①フロント アンダー スポイラーのステー穴（下面側）に合わせて貼り付ける。
その際、貼り付け面を脱脂洗浄すること。

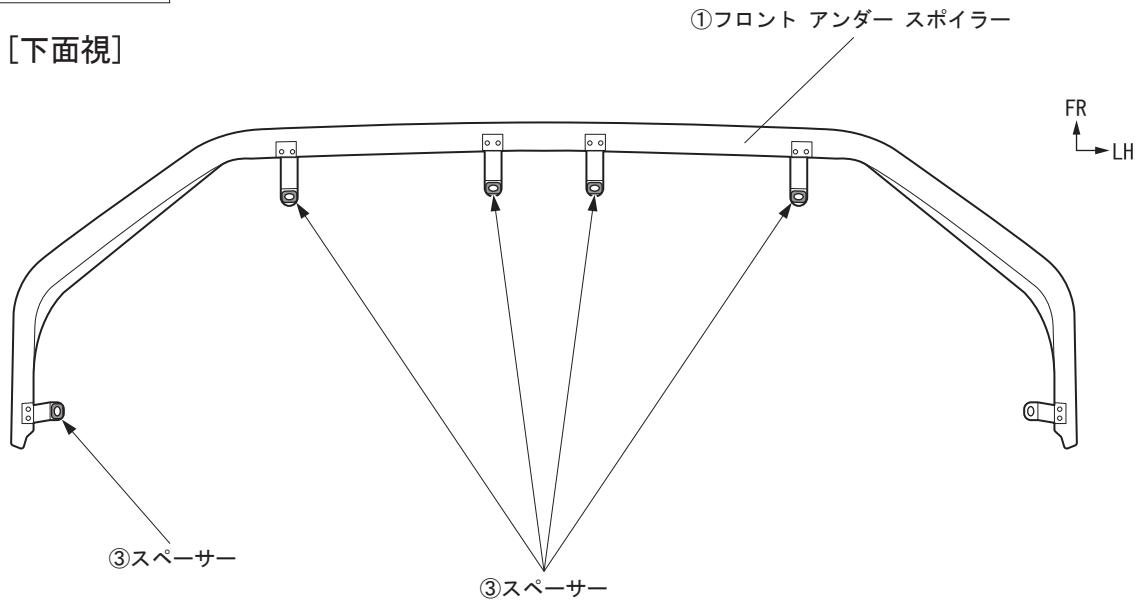
[使用部品]

③ (5)



スペーサー

[下面視]

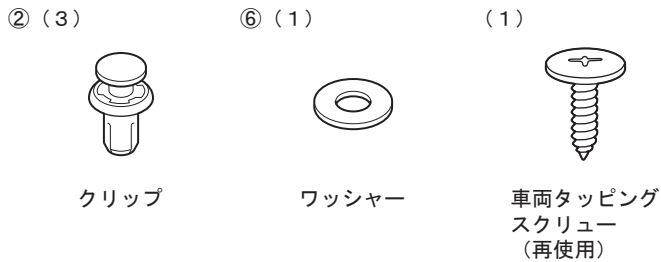


II. フロント アンダー スポイラーの取付

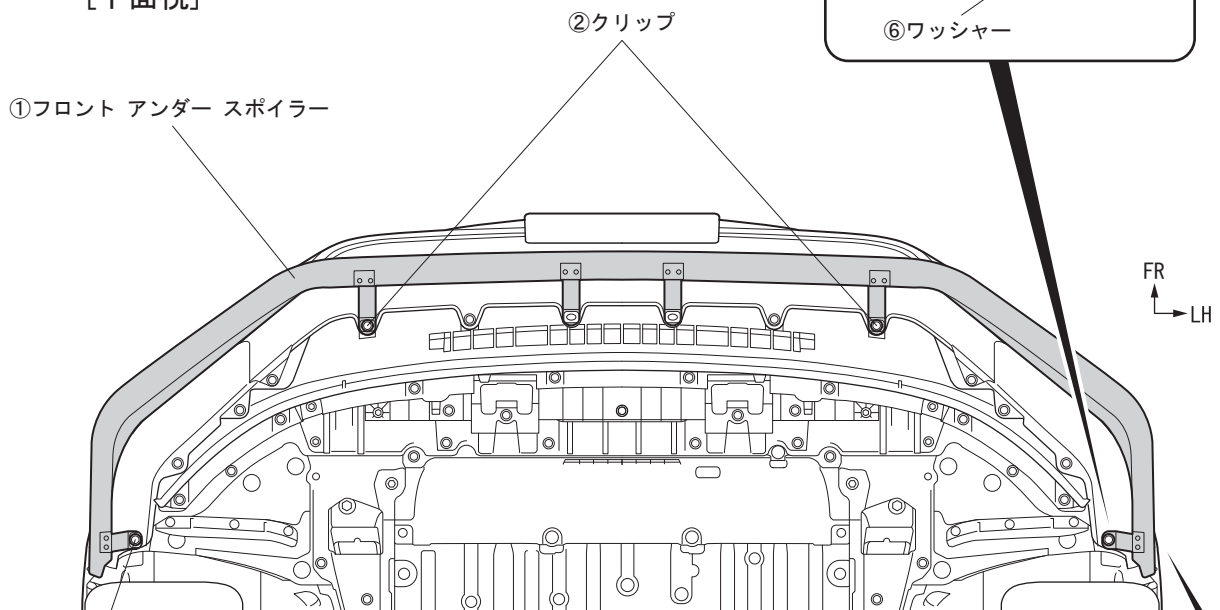
- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様にを行うこと。
 - ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

1. ①フロント アンダー スポイラーを車両に仮当てし、②クリップ3ヶ所、⑥ワッシャーと車両タッピングスクリュー（再使用）1ヶ所で仮固定する。

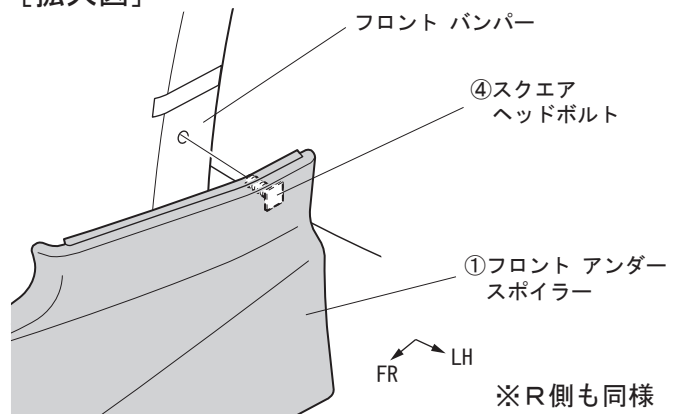
[使用部品]



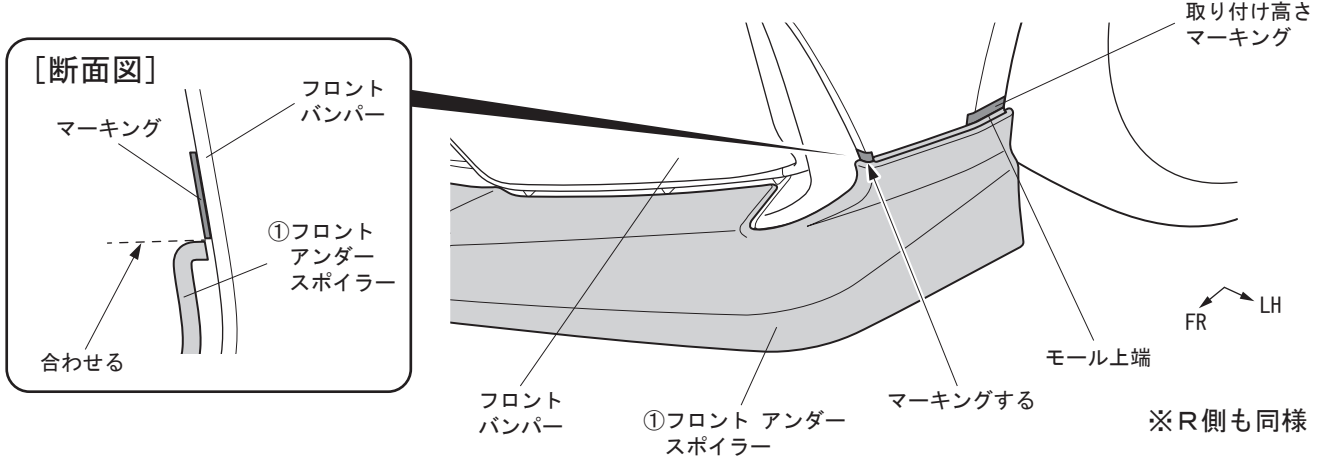
[下面視]



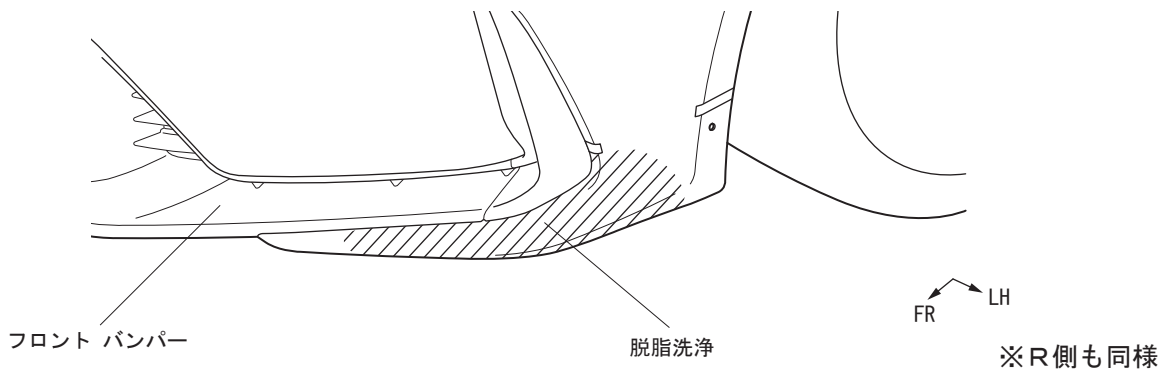
[拡大図]



- フロント バンパー側面の取り付け高さマーキングに①フロント アンダー スポイラーのモール上端を合わせる。
- フロント バンパー側面の図示位置にマスキングテープでマーキングする。



- ①フロント アンダー スポイラーを取り外す。
- フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



- ⑦ブラックアウトフィルムをフロント バンパーの図示位置に貼り付ける。貼り付け後、⑦ブラックアウトフィルムの保護フィルムを剥がす。

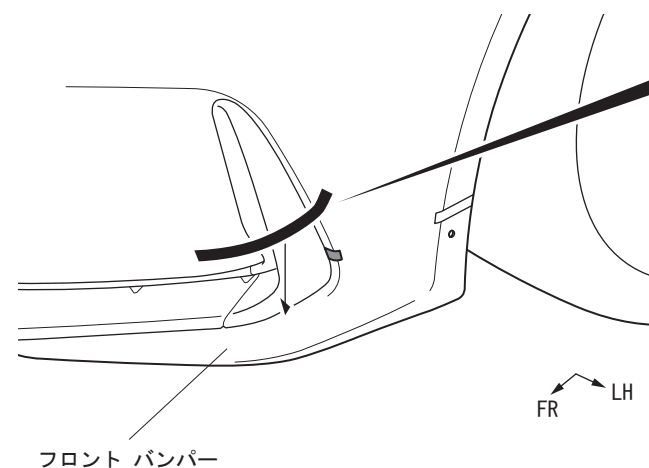
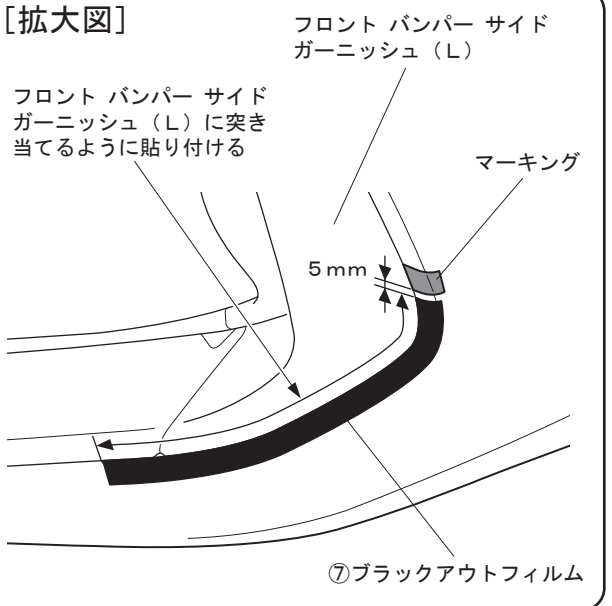
[使用部品]

⑦ (2)



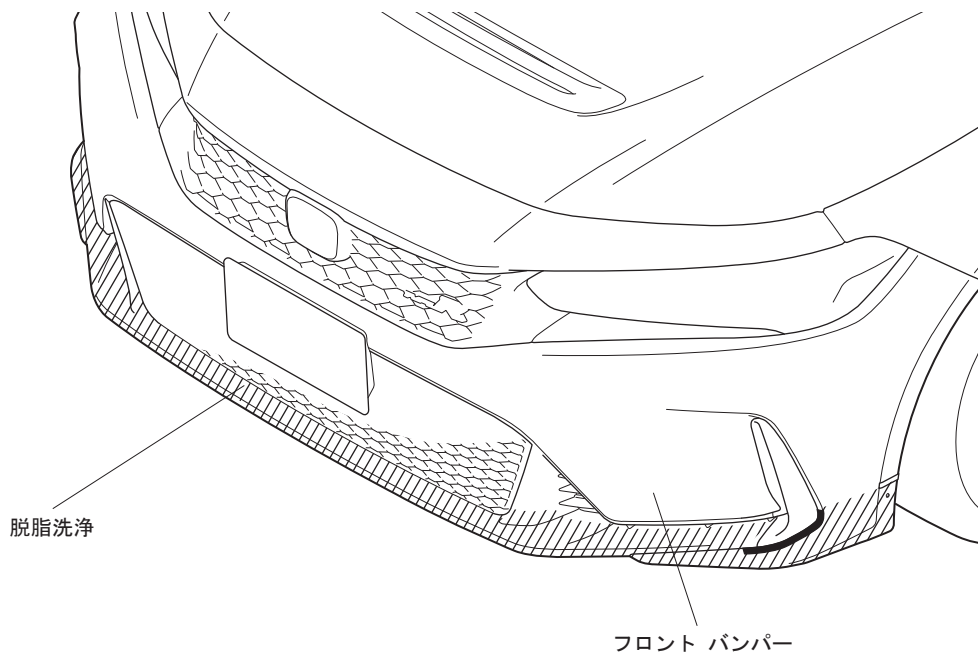
ブラックアウトフィルム

[拡大図]

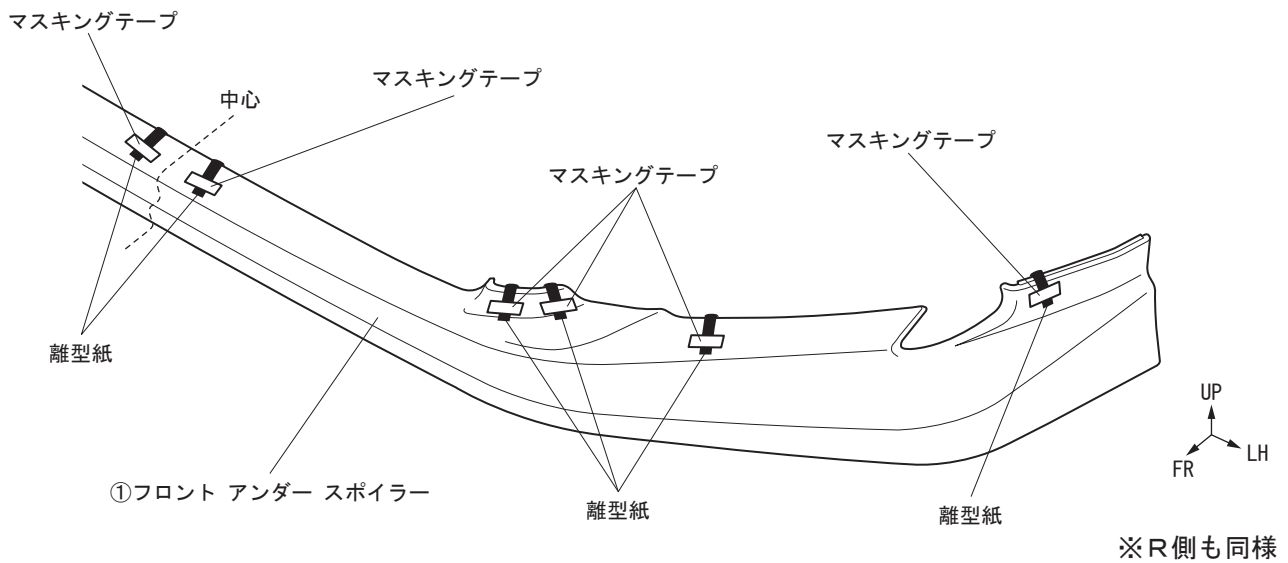


- II-3で貼り付けたマーキングを剥がす。

8. フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



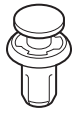
9. ①フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、折り返してマスキングテープで固定する。



10. ①フロント アンダー スポイラーを車両に仮当てし、②クリップ5ヶ所、⑥ワッシャーと車両タッピングスクリュー（再使用）1ヶ所で仮固定する。

[使用部品]

② (5)



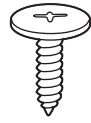
クリップ

⑥ (1)

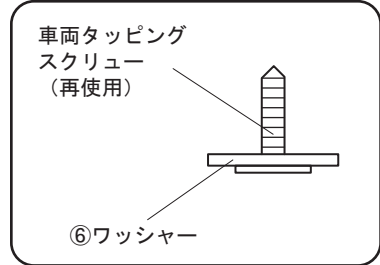


ワッシャー

(1)



車両タッピング
スクリュー
(再使用)

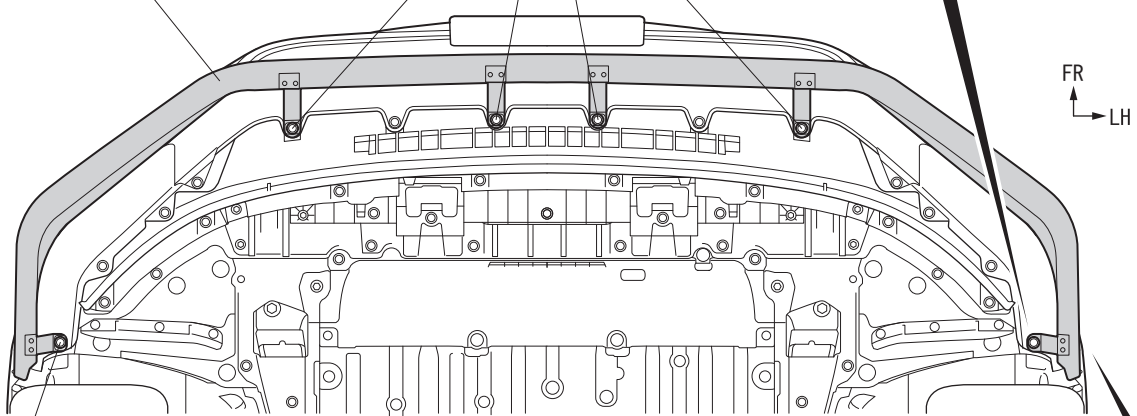


[下面視]

①フロント アンダー スポイラー

②クリップ

②クリップ



[拡大図]

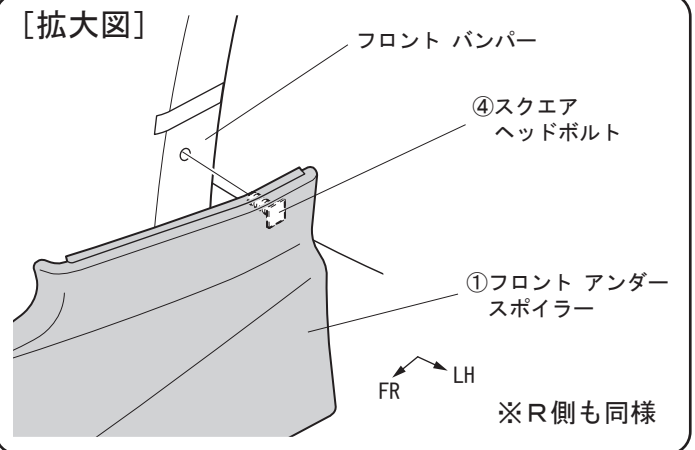
フロント バンパー

④スクエア
ヘッドボルト

①フロント アンダー
スポイラー

FR LH

※R側も同様



1 1. 車両インナー フェンダーをめくり、フロント バンパー裏側から⑤クリップナットを仮締めする。

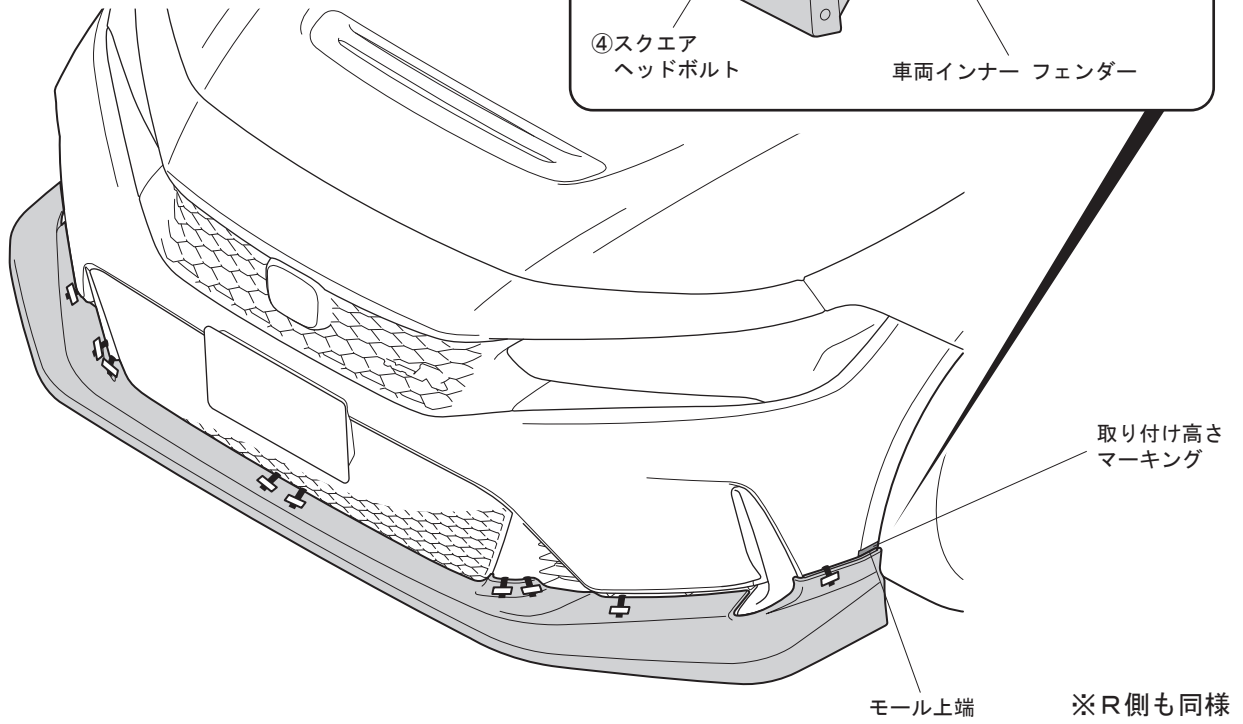
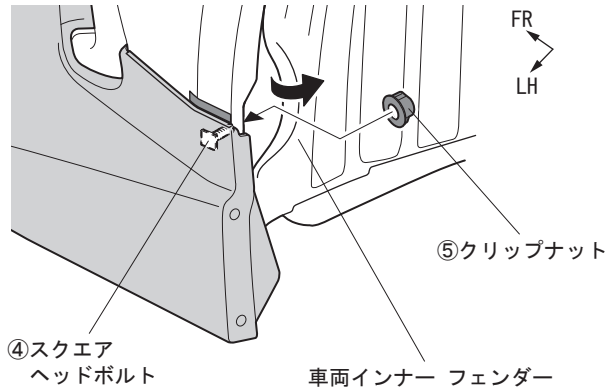
[使用部品]

⑤ (2)

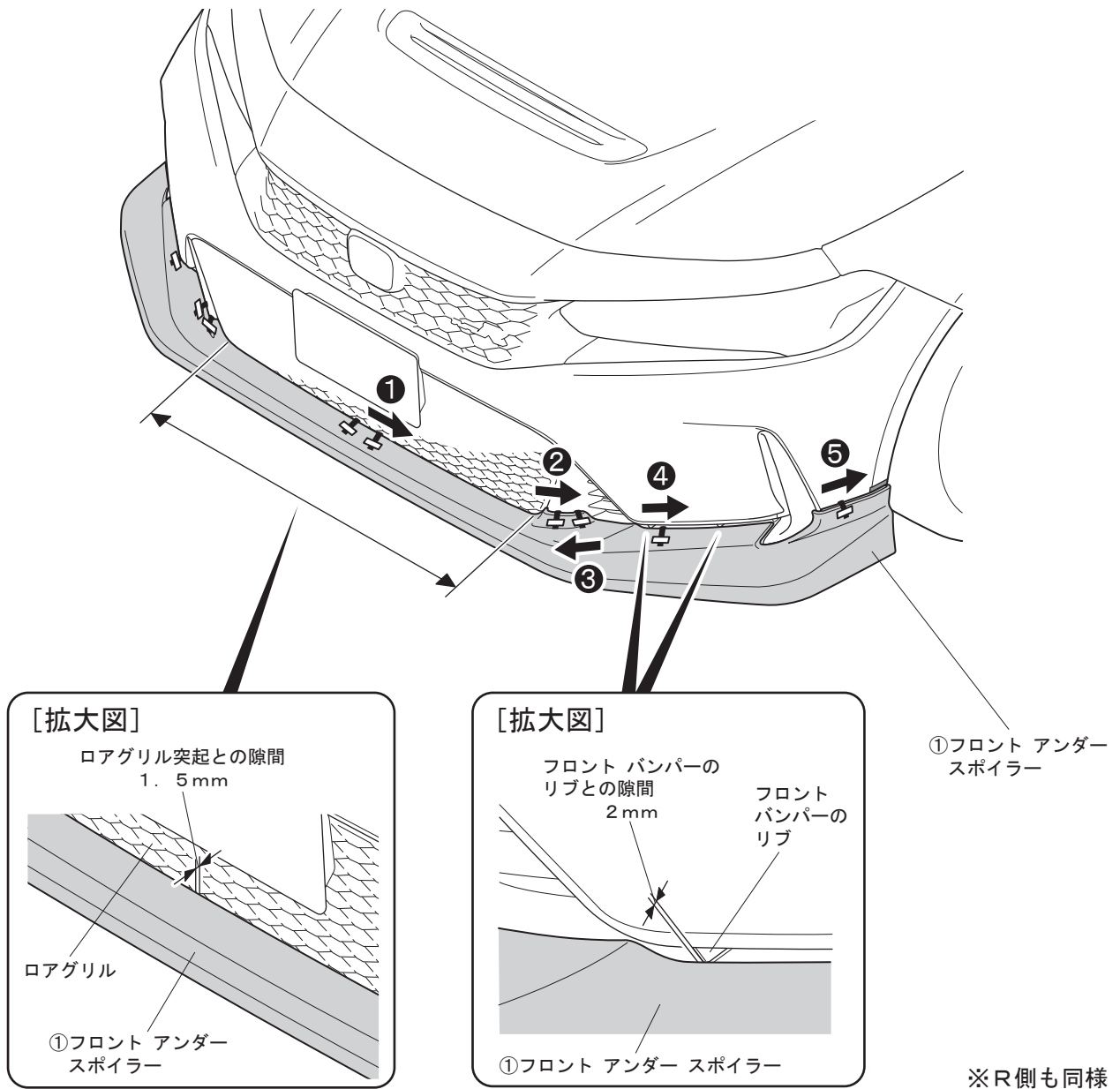


クリップナット

[拡大図]



- 1 2. ①フロント アンダー スポイラーの取り付け位置および隙間を確認し、下記順番で両面テープの離型紙を矢印の方向に引き抜く様に剥がし、圧着する。



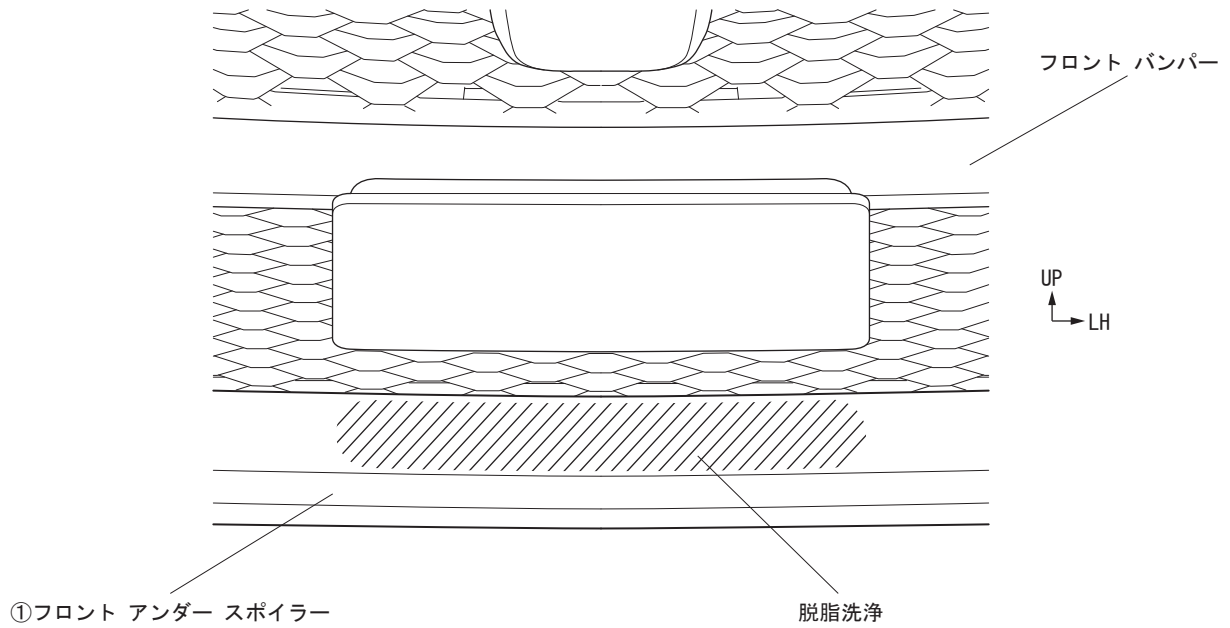
※スポイラーの浮きや剥がれの原因となる為、両面テープの圧着は十分行うこと。

注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

- 1 3. II-10及び11で仮締めした車両タッピングスクリュー1ヶ所と⑤クリップナット全2ヶ所を本締めし、車両インナーフェンダーを復元する。
- 1 4. フロントバンパー側面の取り付け高さマーキングを剥がす。

15. ①フロント アンダー スポイラーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



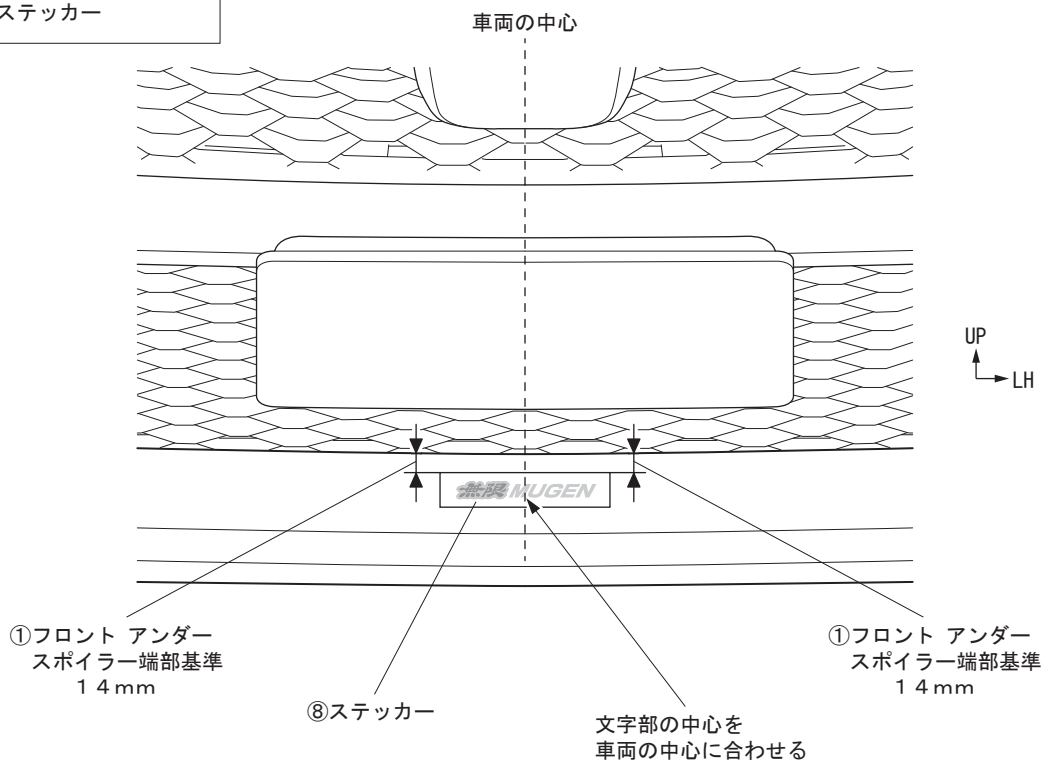
16. ⑧ステッカーを①フロント アンダー スポイラーの図示位置に貼り付ける。

[使用部品]

⑧ (1)



ステッカー



17. 各部の取り付け状態が完全か確認する。

フロントアンダースポイラー 穴あけ、高さだし用型紙
Front under spoiler template sheet

(71110-XNRC-K050)

<注意> 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
<NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.

