

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は本書を必ずお客様にお渡し頂き、製品の説明及び取扱い上の注意点をお客様にご説明頂きますようお願い申し上げます。

#### ⚠ ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適合車種] CIVIC HATCHBACK DBA-FK7  
CIVIC TYPE R DBA-FK8

3. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。
4. 本製品の装着により、チェンジレバーの上下左右位置が変わり操作感が変化します。  
走行に際しては、慣れるまでは急激な操作は行わない様に注意して下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

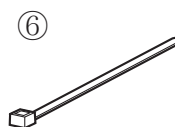
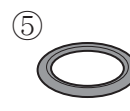
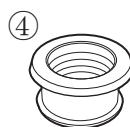
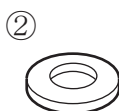
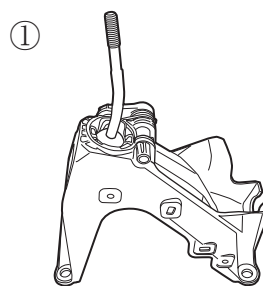
株式会社 M-TEC 商品事業部 国内販売課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

#### 【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	チェンジ レバー ASSY	1
②	フローティングカラー UPR	4
③	フローティングカラー LWR	4
④	ブーツ カラー	1
⑤	Oリング (ゴムリング)	1
⑥	結束バンド	1



# I. 取付準備

## TYPE R/ハッチバック共通作業

- ①車両からチェンジ レバー ノブを取り外す。  
(サービスマニュアル参照)

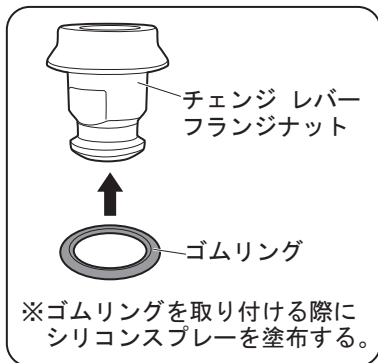
※TYPE R/ハッチバックで脱着方法が異なるため、該当車両のサービスマニュアルを参照すること。

## TYPE Rのみ作業

チェンジ レバーからチェンジ レバー フランジナットを取り外し(サービスマニュアル参照)、チェンジ レバー フランジナットにゴムリングを取り付ける。

チェンジ レバー  
フランジナット

ゴムリング



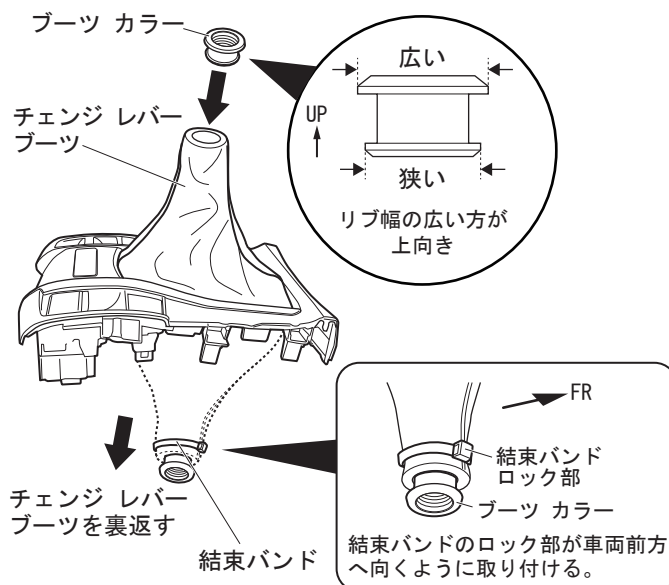
## TYPE R/ハッチバック共通作業

- ②車両からセンターコンソールを取り外す。  
(サービスマニュアル参照)

※TYPE R/ハッチバックで脱着方法が異なるため、該当車両のサービスマニュアルを参照すること。

## TYPE R/ハッチバック共通作業

- ③チェンジ レバー ブーツからチェンジ レバー ブーツ カラーを取り外し、同梱のブーツ カラーを取り付けて裏側から結束バンドで固定する。

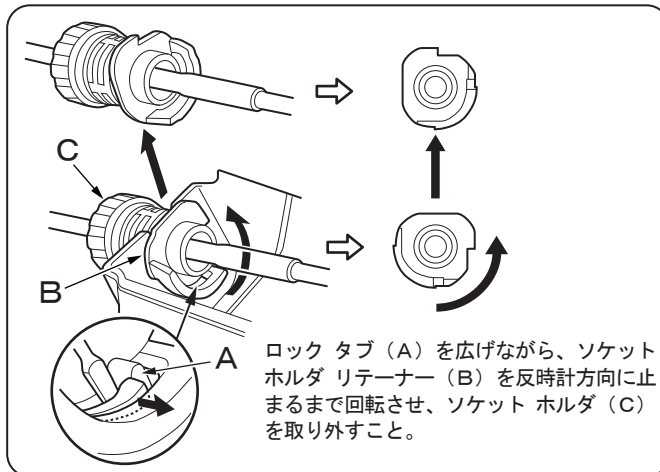
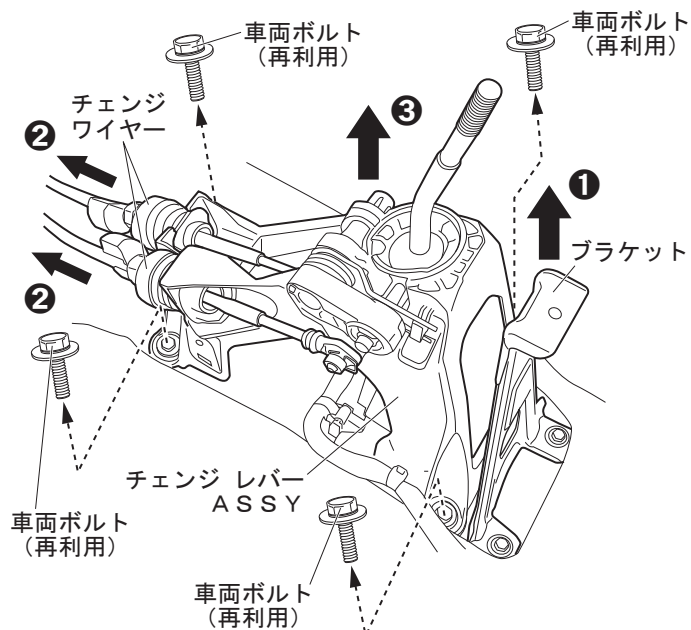


## TYPE R/ハッチバック共通作業

- ④車両からチェンジ レバー ASSYを取り外す。  
(サービスマニュアル参照)

※チェンジ レバー ASSY固定ボルトは、再利用するため、紛失や破損に注意すること。

- ①ブラケット、  
②チェンジ ワイヤー (2本)、  
③チェンジ レバー ASSYの順で取り外す。

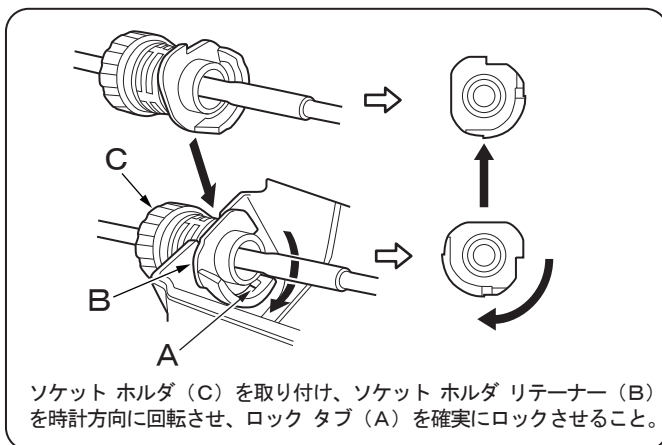
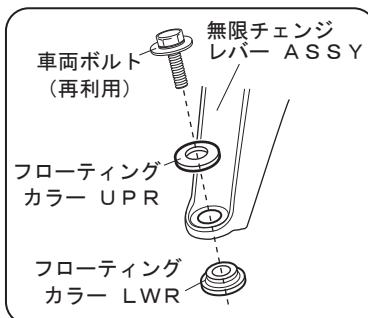
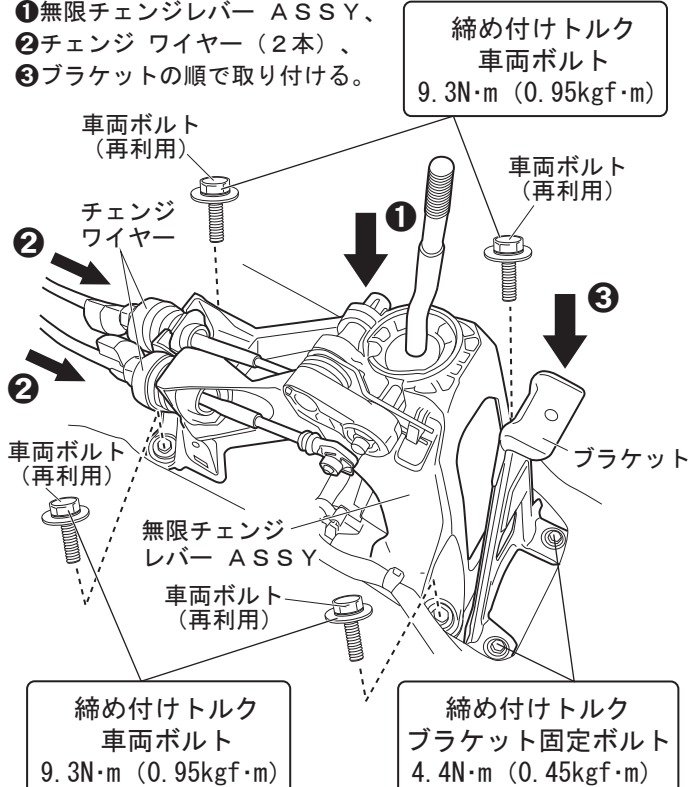


## II. 無限チェンジ レバー ASSY取付要領

### TYPE R/ハッチバック共通作業

- ①無限チェンジ レバー ASSYの取り付け穴にフローティングカラー UPR、フローティングカラー LWRをはさみ、車両ボルト（再利用）を規定トルクで締め付ける。  
チェンジ ワイヤー、ブラケットを復元する。  
(サービスマニュアル参照)

- ①無限チェンジレバー ASSY、
- ②チェンジ ワイヤー（2本）、
- ③ブラケットの順で取り付ける。



**注意** チェンジ ワイヤーに捻じれがなく、チェンジレバーの操作に問題がないことを確認する。

### TYPE R/ハッチバック共通作業

- ②センター コンソールを車両に復元する。  
(サービスマニュアル参照)

※TYPE R/ハッチバックで脱着方法が異なるため、該当車両のサービスマニュアルを参照すること。

### ハッチバックのみ作業

- ③チェンジ レバー ノブを取り付ける。  
(サービスマニュアル参照)
- ④チェンジ レバー ノブとブーツ カラーを勘合させる。

### TYPE Rのみ作業

- ③チェンジ レバー ノブを取り付けてチェンジ レバー フランジナットを規定トルクで締め付け、チェンジ レバー ノブを固定する。



締め付けトルク  
8.4N·m (0.86kgf·m)

※ゴムリングにシリコンスプレーを塗布する。

- ④チェンジ レバー フランジナットとブーツ カラーを勘合させる。

### TYPE R/ハッチバック共通作業

- ⑤チェンジ レバーの作動および、各部の取り付けが完全か確認する。